

Az ipari parkok gazdaságfejlesztésben betöltött szerepe – fókuszban Győr



A tanulmány áttekintést ad az ipari parkok gazdaságfejlesztő szerepéről és azok megítéléséről Magyarországon. E létesítmények tudatos létrehozása hazánkban a rendszerváltást követően indult meg, elsőként a Győri Nemzetközi Ipari Park kialakításával. Győr város gazdasági helyzetének ismertetését követően a szerzők az ipari park bemutatására térnek rá. A hazai ipari parkokra vonatkozó fogalmi meghatározások és szabályozások alátámasztják a parkok kiemelkedő gazdaságfejlesztő szerepét. Az írás az empirikus kutatásra és annak fő eredményeire fókuszál, melyet Győr-Moson-Sopron megyei lakosok körében (N=400) végeztünk el 2014-ben, és mely az ipari parkok megítélésére, reputációjára vonatkozik. Az eredmények megerősítik előzetes feltételezésünket, miszerint az ipari parkokat pozitív vélemény övezi, a megkérdezettek szerint is a magyar gazdaság releváns aktorai.

BEVEZETÉS

Bár napjainkban a szolgáltatásoké az elsődlegesség, az ipari tevékenység fontosságáról és a magyar nemzetgazdaságban betöltött szerepéről nem szabad megfeledkeznünk. A tanulmányban az elmélet és a gyakorlat összekapcsolására helyezzük a hangsúlyt, bemutatva az ipari területeken belül az ipari parkok fogalmkörét és gazdasági fejlődésben betöltött szerepét, valamint tanulmányozva egy konkrét kiválasztott esetet.

Győr város gazdaságában a járműipar a húzóágazat, ám jelen írás nem a vezető nagyvállalatra, az Audi Hungária Motor Kft. városi gazdaságban betöltött szerepére fókuszál, hanem az azt „kiszolgáló” ipari parkra. A tanulmány egyrészt elhelyezi a Győri Nemzetközi Ipari Parkot a magyar ipari park térképén, illetve kitér a város gazdaságában betöltött funkciójára, másrészt egy primer kutatáson keresztül felvázolja a park megítélését, reputációját.

[1] Széchenyi István Egyetem, Regionális- és Gazdaságtudományi Doktori Iskola, PhD hallgató (kecskes.petra@sze.hu).

[2] Széchenyi István Egyetem, Regionális- és Gazdaságtudományi Doktori Iskola, PhD hallgató (elodmail@gmail.com).

A VÁROS GAZDASÁGÁNAK BEMUTATÁSA

Győr megyei jogú város és Győr-Moson-Sopron megye székhelye, mely földrajzilag kedvező fekvésű, hiszen három főváros (Bécs, Ausztria; Budapest, Magyarország és Pozsony, Szlovákia) által lehatárolt háromszögnek a középpontjában található. A várost jól kiépített infrastrukturális hálózat kapcsolja be a közép-kelet-európai „véráramba”, amely elengedhetetlen volt ahhoz, hogy mára a térség meghatározó szereplőjévé vált.^[3]

Ez a kiemelkedő szerep elsősorban a járműgyártáshoz kapcsolódik, amely mindig is fontos tényező volt a város gazdaságának és iparának életében. A rendszerváltást megelőzően is fejlett ipari pólus volt, amely képes volt gyors és megfelelő választ adni az 1990-es években bekövetkező változásokra. A gazdasági szerkezetváltás hatására a hagyományosnak tekinthető iparágak közül néhány (pl. textilipar) leépült, ám időközben a járműgyártás vált a húzóágazattá, amely hozzájárult ahhoz, hogy a város felkerült a közép-kelet-európai járműipari koncentráció térképére is, annak egyik meghatározó szereplőjeként.^[4]

Mindez statisztikai adatokkal is alátámasztható, tekintve, hogy Győr a külföldi tőke elsődleges célállomása, ahol az exportérték aránya meghaladja a 60%-ot (64,3%, 2009), amely jóval magasabb, mint a nemzeti átlagérték (33,3%).^[5] Ha a megyei jogú városokat (cities with county rights) vesszük sorra, akkor Győr az, amely a legtöbb külföldi érdekeltségű vállalattal rendelkezik – közel 400 ilyen cég telepedett le a városban.^[6]

Gazdasági potenciálja erős (53-as értéket kapott 2005-ben), a munkanélküliségi ráta szintje pedig alacsony (2,69%, 2011), különösen, ha az értéket az országos átlaghoz viszonyítjuk (5,46%-os volt 2011-ben).^[7]

A JÁRMŰIPAR ÉS AZ AUDI HUNGÁRIA KFT. SZEREPE A VÁROS GAZDASÁGÁBAN

Tradicionalis ipari városként Győrben mindig is fontos szerepe volt az iparnak a gazdaságban. Ahogy már korábban jeleztük, a járműgyártás mindig is kiemelt figyelmet kapott az iparágak között, hiszen a város ad otthont az egyik legnagyobb múltú vállalatnak, az 1896-ban alapított Rába Járműipari Holding Nyrt.-nek.^[8] A cég egyrészt a szakképzett munkaerő, másrészt az infrastruktúra szempontjából fontos alapot jelentett, hogy a járműipar és a kapcsolódó iparágak megjelentek, megerősödtek és mára domináns ágazattá váltak.

[3] Rechnitzer J. (2014): *A győri járműipari körzetről szóló kutatási program*. Tér és Társadalom, 28. Jún. 3-11.

[4] Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata (2014): *Megalapozó vizsgálat Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójához és Integrált Településfejlesztési Stratégiájához*. Győr.

[5] Rechnitzer J. – Páthy Á. – Berkes J. (2014): *A magyar városhálózat stabilitása és változása*. Tér és Társadalom, 28. Jún. 105-127.

[6] Központi Statisztikai Hivatal (2012a): *Megyei Jogú Városok*.

[7] Rechnitzer J. – Páthy Á. – Berkes J. (2014): i. m.

[8] http://www.raba.hu/english/our_history.html Letöltési ideje: 2015.05.15.

Napjainkban az Audi Hungária Motor Kft. (továbbiakban Audi) tekinthető a város elsődleges járműipari és valamennyi iparágat tekintve is a vezető vállalatának, mely 1993-as letelepedése után, mára Magyarország legnagyobb exportőrévé és legfőkezebb vállalatává vált.^[9] Jelen tanulmánynak nem célja a német nagyvállalat részletes ismertetése, csupán a téma szempontjából releváns adatok közlésére korlátozódik.

A vállalat győri jelenléte hatással van a város gazdaságára és társadalmára is, amely utóbbi egyrészt megnyilvánul a foglalkoztatottság esetében (2014-ben meghaladta a 11 ezer főt), másrészt a kiemelkedő bérszínvonal következtében jelentős a munkaerő-elszívó hatása is.^[10]

A gazdasági hatások között említhető a beszállítói hálózat kiépülése, melyben a magyar beszállítók aránya mindössze 4%-ot tesz ki, ám a városba települt német beszállítók 58%-os arányt képviselnek.^[11] „A jelentős külföldi tőkebevonással meginduló személygépkocsi-gyártás vonzataként a Nyugat-Dunántúlon is sorra indították be termelésüket a nagy alkatrészgyártók, amelyek nem (vagy nem csupán) a hazai autógyáraknak, hanem egész hálózatuknak szállítanak részegységeket.”^[12]

E vállalatok többségének a város szélén található ipari park ad otthont, mely közvetlenül az Audi szomszédságában helyezkedik el, és melyről a következő fejezetben adnak ismertetést a szerzők.

AZ IPARI PARKOK MAGYARORSZÁGON

Bár a fejlett nyugat-európai országokban már az 1960-as években elkezdődött az ipari parkok kialakítása,^[13] azonban a közép-kelet-európai térségben, így Magyarországon is csupán a rendszerváltást követően, az 1990-es évek elején indult meg az ipari parkok létesítése.^[14] Az egymás közelében elhelyezkedő vállalatok, a földrajzi közelségből fakadó pozitív gazdasági externáliák révén gazdasági előnyökhöz jutottak, mely szerepet játszott abban, hogy az egymás közelébe település tudatossá vált különféle ipari területek formájában.

Magyarországon az első ipari parkok az 1990-es évek első felében jöttek létre, melyek száma hamar megugrott – 1997 és 2000 között több mint 100 ipari park alakult meg. E létesítményeket a hazai gazdasági és ipari fejlődés meghatározó mérföldköveként kezelték, és bár napjainkban már lassult létrehozásuk üteme, valamint a minőségi fejlesztésekre, a meglévő parkok továbbfejlesztésére

[9] Czakó K. (2014): *Az Audi Hungária Motor Kft. hatása a helyi gazdasági és társadalmi folyamatokra*. Tér és Társadalom, 28. Jún. 188–198.

[10] www.audi.hu, Megtekintés ideje: 2015.06.12.

[11] Czakó K. (2014): i. m.

[12] Központi Statisztikai Hivatal (2012b): *A járműipar helyzete és szerepe a Nyugat-Dunántúlon*.

[13] Benko G. (1991): *Géographie des technopoles*. Masson, Paris.

[14] Kiss É. (szerk.) (2013): *A hazai ipari parkok különböző dimenzióban*. Dialóg-Campus Kiadó, Budapest-Pécs.

helyeződött a hangsúly, továbbra is a magyar gazdaság fontos szereplőjeként tekintenek rájuk.

A magyar ipari park fogalmat tekintve terminológiai zavarral szembesülünk, jelen írásban azokat a fogalmi meghatározásokat vesszük alapul, melyekben gazdaságfejlesztő szerepüket emelik ki. Tiner szerint a parkok a „területfejlesztés fontos eszközei”^[15] és a regionális fejlődésre gyakorolt hatásuk is meghatározó.

Rakusz a 2000-es évek elején foglalkozott a hazai ipari parkok vizsgálatával, melynek keretében a parkokat olyan létesítménynek nevezi, amelyek „a hazai és külföldi tőke bevonásával (...) innovációt valósítanak meg, előnyben részesítik az exportorientált termelést növelő késztermékgyártó és beszállító vállalkozásokat, valamint segítik a hazai szellemi tőke bevonását, az ipari és egyetemi kutatóhelyek bekapcsolódását”.^[16]

Ben és Wang elsősorban Kínára vonatkoztatva írta az ipari parkokról, hogy azok „fejlesztése fontos politikai eszköz, amelyet számos iparosodott országban alkalmaznak (...) és amely nemcsak munkalehetőségeket teremt, hanem növeli a városok jövedelmezőségét, továbbá fenntartja az ország versenyképességét”,^[17] ám a leírás a magyar ipari park fejlesztésekre is helytálló.

Az ipari területeket számos szempont alapján tipizálták már, ezek alapján a magyar ipari parkokra vonatkozó legjellegzetesebb típusok kerülnek ismertetésre. A parkokat egyrészt csoportosíthatjuk aszerint, hogy milyen régióban találhatóak, mely megkülönböztetés alapja az adott régióban alkalmazott versenystratégia. Ez alapján három típus különíthető el:

- neofordista régió (jellemzői: tömeggyártás, kevés szaktudást igénylő rutintevékenységek, alacsony szintű innováció és hálózatosodás, a főszerep az erőforrások alacsony költségére helyeződik),
- tudásalkalmazó régió (jellemzői: magas szaktudással rendelkező munkaerő, magas szintű innováció és hálózatosodás, az újdonságok befogadásának képessége),
- tudásteremtő régió (jellemzői: vállalatok közötti erős integráció, magas hozzáadott értékű szolgáltatások és innováció).^[18]

A magyar ipari területek többsége a neofordista ipari területek közé sorolható, a tudásalkalmazó típusra csupán egy-egy példát találhatunk (pl. a főváros, Budapest területén).

A tudás felértékelődésének következtében megjelentek az ún. tudományos és technológiai parkok, melyek definiálására a magyar szabályozásban

[15] Tiner T. (2011): *Az ipari parkok elérhetőségének szerepe a nemzetközi és hazai szakirodalomban*. Földrajzi Közlemények, 135. évf., 3. sz. 291–300., 291.

[16] Rakusz L. (2001): *Ipari parkok 1994–2000*. IPE, Budapest. 22.

[17] Ben, T.-M. – Wang, K.-F. (2011): *Interaction Analysis among Industrial Parks, Innovation Input, and Urban Production Efficiency*. Asian Social Science, Vol. 7., Issue 5. 56–71., 57.

[18] Lux G. (2011): *Az újraparosítás lehetőségei: Fejlesztési együttműködés a periferián*. Észak-magyarországi Stratégiai Füzetek. VIII. (2). 4–13., 7–8.

külön jogszabályt hoztak létre, amely kimondja, hogy e típusba az az ipari park tartozik, „mely elsődlegesen tudásintenzív, technológiai innovációval foglalkozó vállalkozások fejlődésének elősegítésére jött létre vagy ilyenként működik”.^[19] A nemzetközi szakirodalomban a tudományos és a technológiai parkok fogalma szétválik – míg a tudományos parkok közvetítőként játszanak fontos szerepet a felsőoktatási intézmények és a vállalatok között és a kutatás-fejlesztés kiemelkedő, addig a technológiai parkokban a termelésre helyezik a hangsúlyt és ahol innovatív vállalkozások tömörülnek.^[20] Hazánkban e két típust együttesen kezelik, mivel a gyakorlatban sem válik külön e két parktípus.

A GYŐRI NEMZETKÖZI PARK

Ahogy korábban már bemutattuk, az ipari parkok magyarországi megjelenésére az 1990-es évek elejéig várni kellett, ám a rendszerváltást követő években „robbanásszerű” növekedést figyelhettünk meg számukban. Az első hazai ipari park Győrben jött létre, 1992-ben, teljesen zöld mezős beruházásként. Bár az akkori városvezetés már rendelkezett kidolgozott ötletekkel egy kialakítandó ipari területről, a megvalósítás végül osztrák-magyar összefogás eredményeként jöhetett létre. A Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. 1991. július 10-én alakult meg 600 millió forintos tőzstőkével, osztrák-magyar vegyesvállalatként, 60% osztrák, 40% magyar részesedéssel. Az osztrák fél a tőkét, a magyar pedig az apportot, vagyis 36 hektárnyi földterületet és a külső infrastruktúrát biztosította. Mára a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. 100%-os önkormányzati tulajdonba került.

A megalakulást követően, a társaság első kiemelt feladata a megvásárolt földterület közművesítése volt, melynek során kialakításra került a víz- és szennyvíz-elvezetés, gáz- és villamos hálózat, utak, telefonvonal és a közvilágítás is. A munkálatok befejezése után, az Ipari Park 1992 szeptemberében kezdte meg működését.

A kezdeti nehézségek ellenére, az elmúlt több mint 20 évben sikertörténet tudhat magáénak. Az induláskor a „semmi közepén” elhelyezkedő területet lassan kezdték benépesíteni a letelepülő vállalatok, mely folyamatban az Audi 1993-as győri betelepülése, az INNONET Nonprofit Kft. (későbbiekben INNONET) 1997-es megalapítása releváns szerepet játszott. A német nagyvállalat megjelenése a német beszállítók érkezését vonta maga után, az INNONET innovációs és szolgáltató centrum pedig számos szolgáltatással segítette a betelepülni szándékozó cégeket, valamint a betelepült cégekkel kapcsolatot

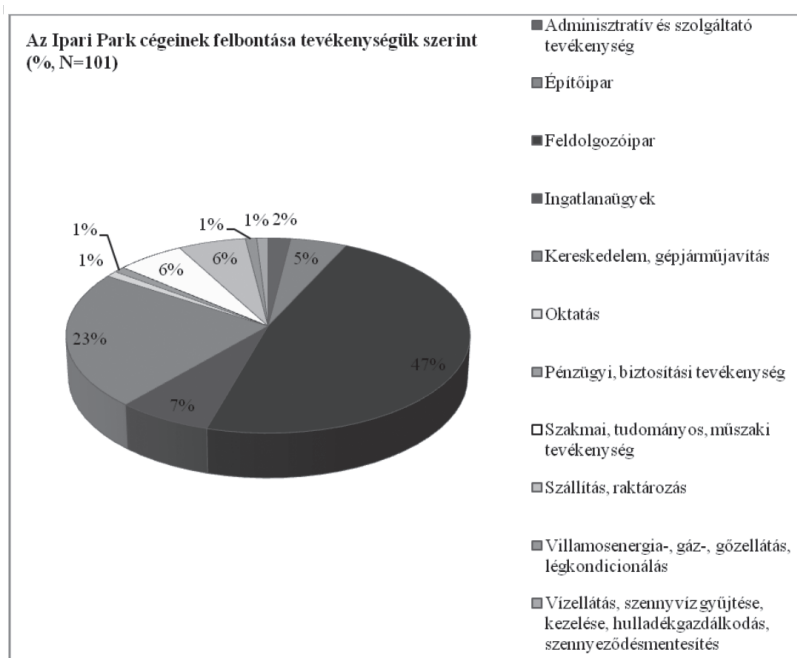
[19] 23/2013 (II. 1.) kormányrendelet az ipari parkokról szóló 297/2011. (XII. 22.) Korm. rendelet módosításáról.

[20] OECD (2011): *Regions and Innovation Policy*. OECD Reviews of Regional Innovation. OECD Publishing. (Elérhető: <http://dx.doi.org/10.1787/9789264097803-en> Letöltés ideje: 14.05.2015.)

kialakítani kívánó vállalatokat. A non-profit formában működő cég innovációs centrumként és inkubátorházként funkcionál az Ipari Park területén belül, története a mai napig számos ponton összeforrt a Park történetével.

Az Ipari Park területe folyamatos területbővítése projekteken esett át, és mára meghaladja a 190 hektárt, a betelepült cégek száma pedig 104,^[21] melyek között 13 ország multinacionális vállalatai mellett, illetve annak következtében hazai kis- és középvállalkozások találhatók.

1. ábra: Az Ipari Parkban letelepedett cégek (N=101) nemzetgazdasági ágazatok szerinti megoszlása



Forrás: a Győri Nemzetközi Ipari Park Kft. által rendelkezésre bocsátott adatok (2012) alapján saját szerkesztés (2015).

A Park „lakói” által foglalkoztatottak száma már meghaladja az 5100 főt,^[22] amely jelentős hozzájárulást jelent a városi foglalkoztatottsághoz. Az Ipari Park gazdasági hatásai több területen kifejtették befolyásukat, hiszen a kedvezőtlen gazdasági időszakokban szerepet játszott a gazdaság felpezsdítésében, felélénkítette az építőipart, kezdetét vette a termelő-berendezések beruházása, továbbá

[21] <http://www.ipgyor.hu/hu>, Letöltési idő: 2015.06.15.

[22] A Győri Nemzetközi Ipari Park által 2014-ben rendelkezésre bocsátott adatok alapján.

munkahelyeket teremtett és a beszállítói, szolgáltatói megrendelések száma is növekedésnek indult. Mindez a hatás a mai napig megmutatkozik a Park és az ott betelepülő cégek életében, valamint a város gazdaságában is.^[23]

Az elméletben fellelhető ipari parktipizálást alkalmazva a győri parkra, a Park a neofordista és részben a tudásalkalmazó régiók és egyúttal ipari területek közé sorolható, ahol elsősorban a rutintevékenységek végzésére specializálódtak a cégek, bár egyre nagyobb arányban találkozhatunk innováció-központú vállalatokkal is. Az Ipari Park napjainkban a technológiai parkok jellegzetességeivel rendelkezik, a területén működő INNONET pedig inkubátorként tölt be releváns szerepet.

A következő fejezetben választ kapunk arra, hogy a Győr-Moson-Sopron megyében élők miképp vélekednek az Ipari Parkról, milyen a létesítmény és általánosságban az ipari parkok reputációja a megkérdezettek körében.

AZ EMPIRIKUS KUTATÁS ISMERTETÉSE - MÓDSZERTAN, EREDMÉNYEK

Ahhoz, hogy adatokat szerezhessünk általában az ipari parkok és a Győr városában található ipari park megítéléséről, 2014 tavaszán egy kvantitatív kutatást végeztünk. Ennek keretében, egy kérdőív segítségével olyan Győr-Moson-Sopron megyében élő egyéneket kérdeztünk meg, akik „laikusként” szolgáltattak választ a kérdésekre, vagyis akik nem foglalkoznak tudományosan és/vagy szakmai értelemben ipari területekkel. A kérdőíveket a papír alapú lekérdezés után, manuálisan dolgoztuk fel az adatok kódolását, tisztítását és feldolgozását az SPSS 20.0 statisztikai program segítségével végeztük el.

A végső mintaelemszám 400 fő lett az adattisztítást követően, melyek mindegyike megfelelt a kutatás elsődleges kritériumának – vagyis a földrajzi lehatárolásnak. A mintavételi technikák közül a kvótás mintavételt alkalmaztuk, melynek alapját, vagyis a kvótákat az életkorcsoportok adták (lásd 1. melléklet).

A kutatás megkezdése előtt a következő kutatási kérdéseket fogalmaztuk meg:

- K1: Hogyan jellemezhető az ipari parkok magyarországi megítélése a 21. században?
- K2: Milyen a győri Ipari Park reputációja?

A következő alfejezet, a kérdőíves megkérdezés eredményeinek bemutatásával, választ ad a megfogalmazott kérdésekre.

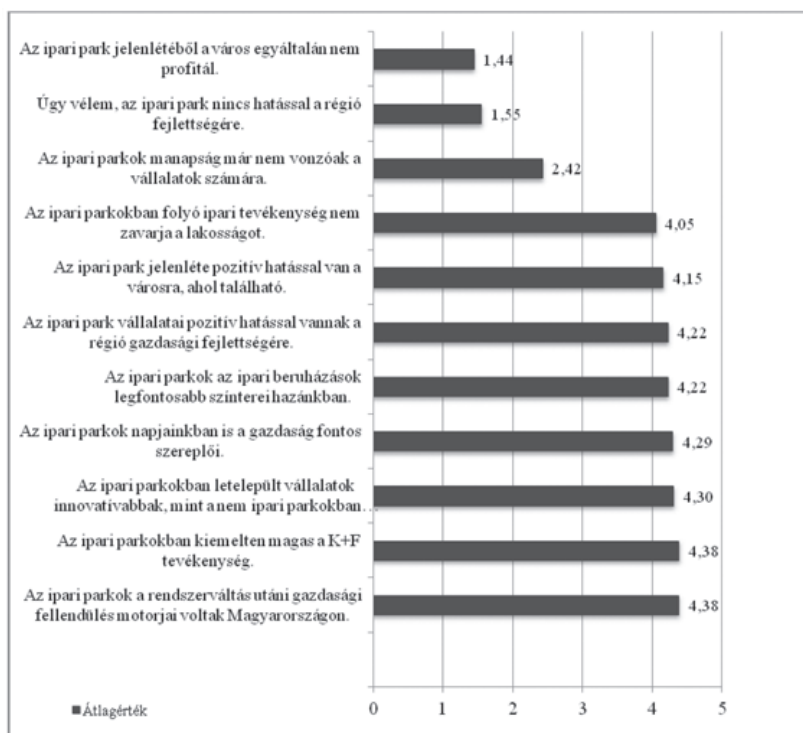
A KVANTITATÍV KUTATÁS FŐBB EREDMÉNYEI

A megkérdezettek 85%-a olyan településen él, melynek 15 km-es körzetén belül található ipari park, közülük is a többség (281 fő) a megyeszékhelyen, Győrben lakik.

[23] Magasházi A. (1998): *Az ipari park célprogram lehetőségei a Győri Ipari Parknál*. Gazdaság és Gazdálkodás, 36. évf., 6. sz. 9-11.

Az ipari parkok általános reputációjára és megítélésére vonatkozó kérdések közül kiemelendő az, mely során a válaszadók nyitott kérdés keretében különféle kifejezéseket kapcsoltak a terminushoz. A többség pozitívan vélekedik a parkokról, melyekről elsődlegesen a munkahelyteremtés (10,7%), az ipari termelés (7,1%), valamint a gazdasági fejlődés (6,2%) jut eszükbe.

2. ábra: Az ipari parkok és gazdaságban betöltött szerepük megítélése (N=400)



Forrás: kérdőíves kutatás adatai alapján saját szerkesztés (2015).

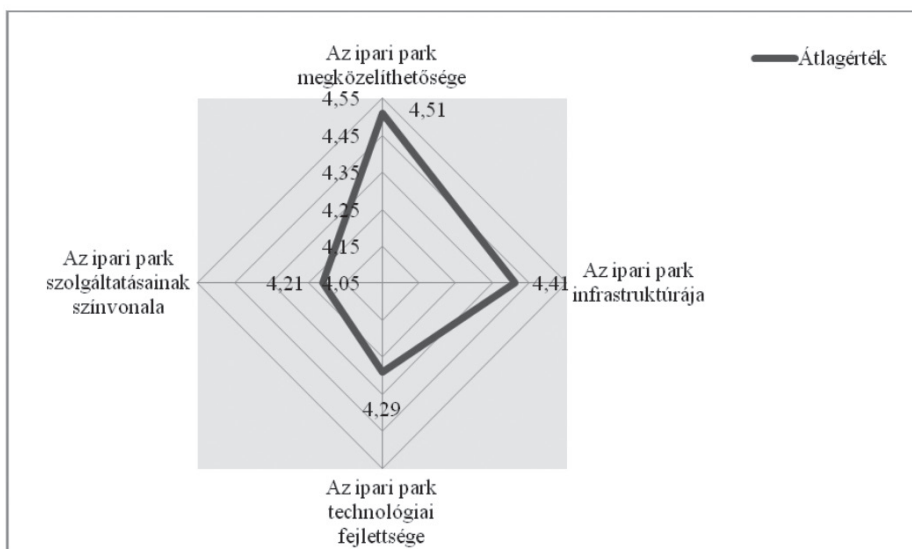
A 2. ábrában felsorolt állítások az ipari parkok általános reputációjára és megítélésére vonatkoznak, melyek többféle szempontot tartalmaznak – innovációs szerepkör, gazdasági fejlődésben betöltött funkció, letelepedés hatásai, következményei a társadalom, a város és a régió szemszögéből. Az állítások mellett látható átlagértékek kifejezik, hogy a válaszadók (N=400) az adott kijelentéssel egy 1-5-ig tartó Likert-skálán mennyire értettek egyet.

Összességében levonható a következtetés, hogy az elméleti áttekintés során ismertetett megállapítás, miszerint az ipari parkok a gazdasági fejlődés fontos aktoraiént tevékenykednek Magyarországon, megállja a helyét, hiszen valamennyi állítás magas értékeket kapott. Az ábra első három állítása azért kapott

alacsony értéket, mert a mondatot eleve tagadásként fogalmztuk meg, vagyis a válaszadók épp azzal értenek egyet, hogy a parkok pozitív hatással vannak a város, illetve a régió gazdaságára.

A Győri Ipari Parkra vonatkozó konkrét kérdésekre 395 megkérdezett válaszolt, melyek a Park megközelíthetőségére, infrastruktúrájára és az általa nyújtott szolgáltatások színvonalára, valamint a technológiai fejlettségére vonatkoztak. A 3. ábrában összegezzük az egyes dimenziók értékelését, a kapott válaszok átlagértékeinek feltüntetésével.

3. ábra: A Győri Nemzetközi Ipari Park megítélése (N=395)



Forrás: kérdőíves kutatás adatai alapján saját szerkesztés (2015).

Valamennyi faktort egy 1-5-ig tartó, szemantikus differenciálskálán kellett értékelniük a válaszadóknak, melyek két végpontján az adott faktorra vonatkozó ellentétes állítások szerepeltek. Ahogy az ábra is mutatja, minden faktor nagyon pozitív értékelést kapott, tehát e dimenziók tekintetében a győri Ipari Parkról alkotott vélemény kifejezetten pozitív.

Összegezve a kvantitatív kutatás tapasztalatait, és választ adva a kutatási kérdésekre, elmondható, hogy Magyarországon az ipari parkok fontos gazdasági szereplőként működnek, melyet a „hétköznapi” emberek is érzékelnek és értékelnek is. Az ipari parkokhoz mint entitáshoz és mint fogalomhoz pozitív jelzőket párosítanak, az általános reputációjuk kiemelkedően pozitív valamennyi vizsgált dimenzió esetében. A vizsgálat alanyát képező, Győr városában található Ipari Park megítélése is kiemelkedően biztató, hiszen a tanulmányozott változók esetében kimagaslóan pozitív értékeket találtunk.

A jövőbeli kutatási irányok között szerepel a győri Ipari Park hazai és nemzetközi szintű összehasonlítása a jelen tanulmányban bemutatott primer kutatás mintáján, melynek első lépése a benchmark ipari parkok kijelölése. Továbbá fontos lenne a szakértői háttér megismerése is a magyar ipari parkokat, és a győri Ipari Parkot tekintve egyaránt.

ÖSSZEGZÉS

Összességében elmondható, hogy az ipari parkok fontos gazdasági aktorokká váltak a magyar gazdaságban, melyek nagymértékben hozzájárulnak a gazdasági fejlődéshez, az ipari termeléshez és a különféle szolgáltatások nyújtásához.

Az ipari területek az elmúlt évtizedekben folyamatos változásokon mentek keresztül, a parkok a kelet-közép-európai térségben még viszonylag rövid múlttal rendelkező entitásoknak tekinthetők. Pozitív megítélésükön, reputációjukon azonban ez mit sem változtat, sőt, mivel a területfejlesztés kiemelt szereplői és eszközei, növelve egy adott régióban, városban a termelékenységet, a foglalkoztatottságot és a versenyképességet, funkciójuk és létjogosultságuk alapvető és kiemelkedő.

Mindezt alátámasztja a szerzők által áttekintett hazai és nemzetközi szakirodalmi háttér, valamint az elvégzett primer kutatás is, mely során megerősítést nyert az előzetesen megfogalmazott hipotézisünk, miszerint a magyar ipari parkokra a gazdasági fejlődés zálogaként tekintenek. A parkok általános megítélése mellett a Győr városában – Magyarországon elsőként – alapított Ipari Park a mai napig megőrizte népszerűségét. Mindez egyrészt megmutatkozik a Parkra vonatkozó statisztikai adatok esetében, másrészt a megyében élők Parkról alkotott véleményében is.

IRODALOM

- Ben, T. M. – Wang, K. F. (2011): *Interaction Analysis among Industrial Parks, Innovation Input, and Urban Production Efficiency*. Asian Social Science, Vol. 7., Issue 5. 56–71.
- Benko, G. (1991): *Géographie des technopoles*. Masson, Paris.
- Czakó, K. (2014): *Az Audi Hungária Motor Kft. hatása a helyi gazdasági és társadalmi folyamatokra*. Tér és Társadalom, Vol. 28. June. 188–198.
- Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata (2014): *Megalapozó vizsgálat Győr Megyei Jogú Város Településfejlesztési Konceptiójához és Integrált Településfejlesztési Stratégiájához*. Győr.
- Kiss, É. (szerk.) (2013): *A hazai ipari parkok különböző dimenzióban*. Dialóg-Campus Kiadó, Budapest-Pécs.
- Központi Statisztikai Hivatal (2012a): *Megyei Jogú Városok*.
- Központi Statisztikai Hivatal (2012b): *A járműipar helyzete és szerepe a Nyugat-Dunántúlon*.
- Központi Statisztikai Hivatal (2014): *Nyugat-Dunántúl, a négy országgal határos régió*. Elérhető: <http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/idoszaki/regiok/gyornegyorszaggal.pdf> Letöltés ideje: 2015.03.20.
- Lux G. (2011): *Az újraparositás lehetőségei: Fejlesztési együttműködés a periferián*. Észak-magyarországi Stratégiai Füzetek. VIII. (2). 4–13.

- Magasházi A. (1998): *Az ipari park célprogram lehetőségei a Győri Ipari Parknál.* Gazdaság és Gazdálkodás, 36. évf., 6. sz. 9–11.
- OECD (2011): *Regions and Innovation Policy. OECD Reviews of Regional Innovation.* OECD Publishing. Elérhető: <http://dx.doi.org/10.1787/9789264097803-en> Letöltés ideje: 14.05.2015.
- Rakusz L. (2001): *Ipari parkok 1994–2000.* IPE, Budapest.
- Rechnitzer J. (2014): *A győri járműipari körzetről szóló kutatási program.* Tér és Társadalom, Vol. 28. June. 3–11.
- Rechnitzer J. – Páthy Á. – Berkes J. (2014): *A magyar városhálózat stabilitása és változása.* Tér és Társadalom, Vol. 28. June. 105–127.
- Tiner T. (2011): *Az ipari parkok elérhetőségének szerepe a nemzetközi és hazai szakirodalomban.* Földrajzi Közlemények, 135. évf., 3. sz. 291–300.
- 23/2013 (II. 1.) kormányrendelet az ipari parkokról szóló 297/2011. (XII. 22.) Korm. rendelet módosításáról.

Internetes források:

<http://www.ipgyor.hu/hu>

http://www.raba.hu/english/our_history.html

www.audi.hu

MELLÉKLETEK

1. melléklet: A minta ismertetése a kvótás mintavétel alapján

Életkor	KSH (2011)	Végző minta (2014)
20-29 év között	17,13% (N=61.517)	20,00% (N=80)
30-49 év között	37,67% (N=135.252)	35,80% (N=143)
50 év felett	45,19% (N=162.217)	44,30% (N=177)

Forrás: a Központi Statisztikai Hivatal (2014) és a 2014-ben végzett kutatás eredményei alapján saját szerkesztés.

ENGLISH ABSTRACT

The study gives an overview of the role of industrial parks in the economic development and of their reputation in Hungary. The conscious establishment of these facilities was started after the democratic transition in the beginning of the 1990s, first by the formation of the International Industrial Park of Győr. The authors will highlight the economic status of the city, and then the study will be continued by the introduction of the industrial park. The definitions and regulations used in the national and international literature confirm the outstanding role of industrial areas in the economic development.

The article focuses on the empirical research and its findings which was carried out in 2014 in Győr-Moson-Sopron county (N=400) and which deals with the reputation and opinion of industrial parks. The results verify our hypotheses according to which industrial parks are surrounded by positive opinion and based on the answers of the respondents; they are relevant actors in the Hungarian economy.