

## Gondolatok a hátszágból



Rechnitzer János Professzor Úrral közel 20 éve dolgozom együtt, előbb az MTA RKK Nyugat-magyarországi Intézetében (2002–2010), majd később a Széchenyi István Egyetemen (2010-től). Professzor Úr gazdag szakmai életútját, szerteágazó tevékenységeit a kutatási, tudományszervezési és oktatási vonalon volt lehetőségem támogatni, s ezáltal értékes tapasztalatokat szerezni a kutatói világban, a kutatói világról. Rögtön a mély vízbe kerültem, egyik kihívás jött a másik után, s így megszámlálhatatlanul sok lehetőséget kaptam a kreativitásom és a problémamegoldó képességem alkalmazására, fejlesztésére. Professzor Úr mellett a háttérben megéltem a doktori iskola alapítását, akadémikus jelöléseit, és témavezetése mellett szereztem PhD fokozatot. Fokozatosan bekapcsolódtam a Regionális gazdaságtan, a Területi politika és Az EU regionális politikája című tantárgyak oktatásába, tananyagának fejlesztésébe.

Rengeteg munkával nagy projekteket valósítottunk meg, vittünk sikerre. Emlékszem a Regionális gazdaságtan című könyv szerkesztésére (2004), Professzor Úr tv felvétellel egybekötött, nagy sikerű Mindentudás Egyeteme (2005) és MindenTanulás (2008) előadásának szervezésére. Társszerzőként jegyezzük a *Humán erőforrások regionális sajátosságai az átmenetben* (2005) és a *Területi politika* (2011) című könyveket. Az Uniregio projekt (2005–2007) keretében osztrák partnereinkkel (IFF Wien, Donau Universität Krems) az egyetemek határmenti együttműködését, nemzetközi kapcsolatrendszerét, regionális szerepét vizsgáltuk; a kutatás eredményeiből egy magyar (Unirégió – Egyetemek a határmenti együttműködésben, 2007) és egy német nyelvű (Uniregio. Universität in der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit, 2007) kötetet szerkesztettünk. A hazai és uniós pályázatok mellett a piaci szereplők igényeinek, megbízásainak megfelelő kutatásokat is folytattunk.

Az egyetemen a Járműipari és Térgazdasági Kutatócsoport (JÁTÉK) kerekei között a járműipar társadalmi, gazdasági és települési feltételeit, valamint a beszállítói hálózat szerveződését vizsgáltuk. A kutatás eredményei két magyar nyelvű (Járműipar és regionális versenyképesség, 2012; A járműipari beszállítói hálózat Kelet-Közép-Európában és Magyarországon, 2012) és egy angol nyelvű (Vehicle Industry and Competitiveness of Regions in Central and Eastern Europe, 2012), általunk szerkesztett könyvben jelentek meg. A kutatásokat finanszírozó európai uniós pályázatok elvárásainak megfelelően, jelentős hangsúlyt fektettünk a kutatási eredmények hazai és nemzetközi disszeminációjára, rangos hazai és külföldi konferenciákon való előadására.

Professzor Úr mindig jó érzékkel találta meg azokat az új kutatási témákat, irányokat, amiben van fantázia, amivel érdemes foglalkozni. Kutatói csapatával

ennek szellemében vágott bele az önvezető járművek gazdasági és társadalmi hatásainak felderítésébe (2017–2020). A projekt eredményeként született meg az *Önvezető járművek világa* című könyv, amelynek első (on-line) változata 2021 tavaszán jelenik meg az Akadémiai Kiadó gondozásában.

Bár emberileg, értékrendünket tekintve meglehetősen különbözőek vagyunk, a siker titkát a mindkettőnket jellemző szakmai kíváncsiságban, a cél- és eredményorientáltságban, valamint a kutatás, a kutatói hivatás szeretetében vélem felfedezni, amihez az akadémiai környezet, a kollégák jelenléte és együttműködése is hozzájárult. Mindig szeretettel gondolok vissza az akadémiai intézetben eltöltött évekre, az ott megtapasztalt csapatmunkára, együttműködésre és támogató környezetre. Az eredmények eléréséhez ugyanakkor toleranciára, lemondásokra és kompromisszumokra is szükség volt. Összességében biztosan állíthatom, hogy a közös munka során életre szóló élményeket szereztem. Köszönettel tartozom azokért a lehetőségekért, projektekért, amelyekben a kutatói pályám építése során alkalmam volt részt venni. A megszerzett tudást, tapasztalatot a saját elveimnek megfelelően tovább viszem, és hasznosítom. Professzor Úrnak jó egészséget és sok aktív, alkotásban gazdag évet kívánok, családjá és kollégái körében.